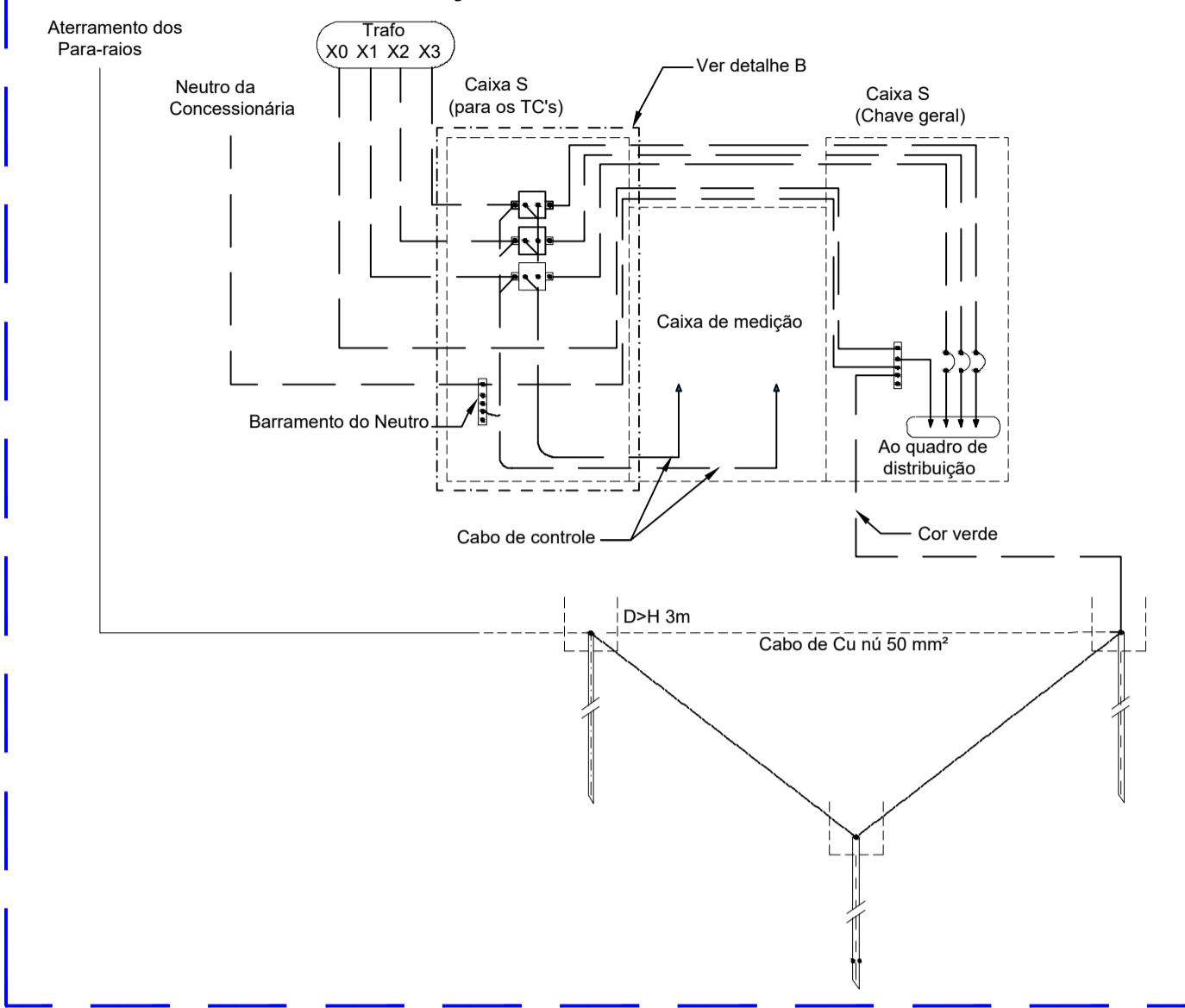
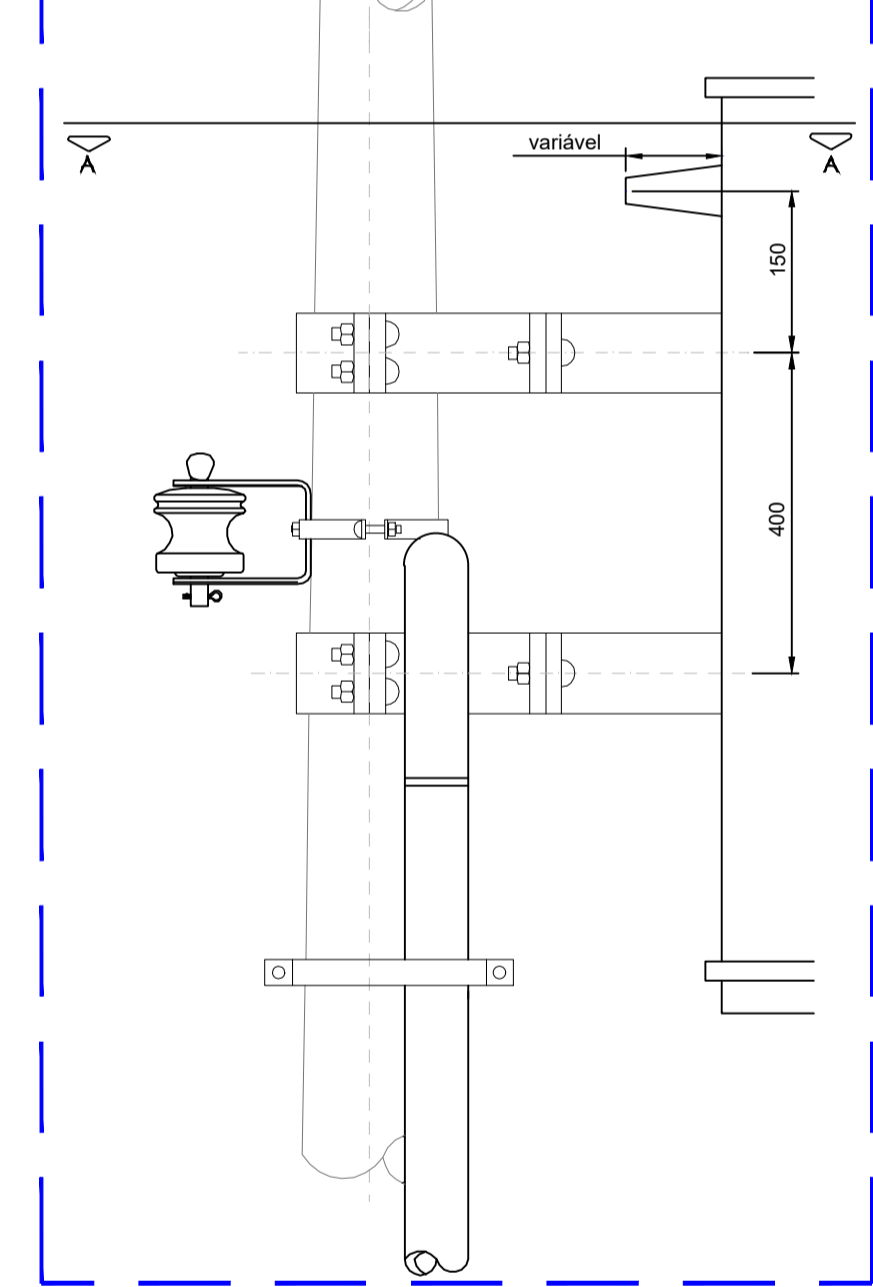


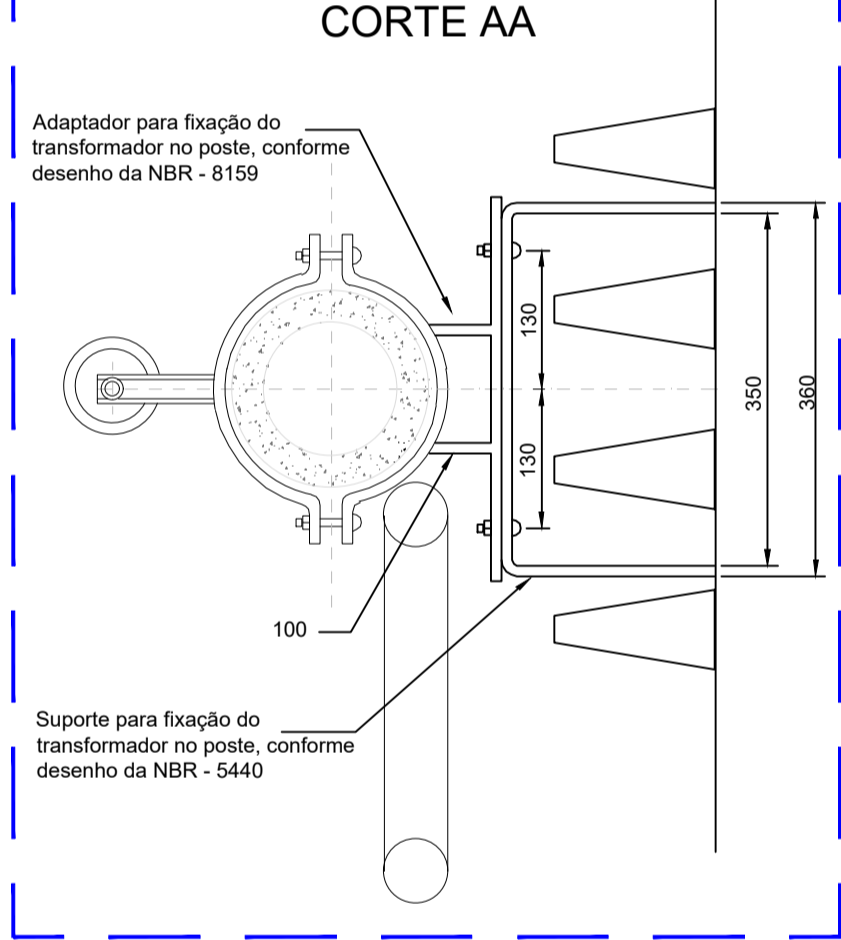
DIAGRAMA DAS LIGAÇÕES SECUNDÁRIAS E ATERRAMENTOS



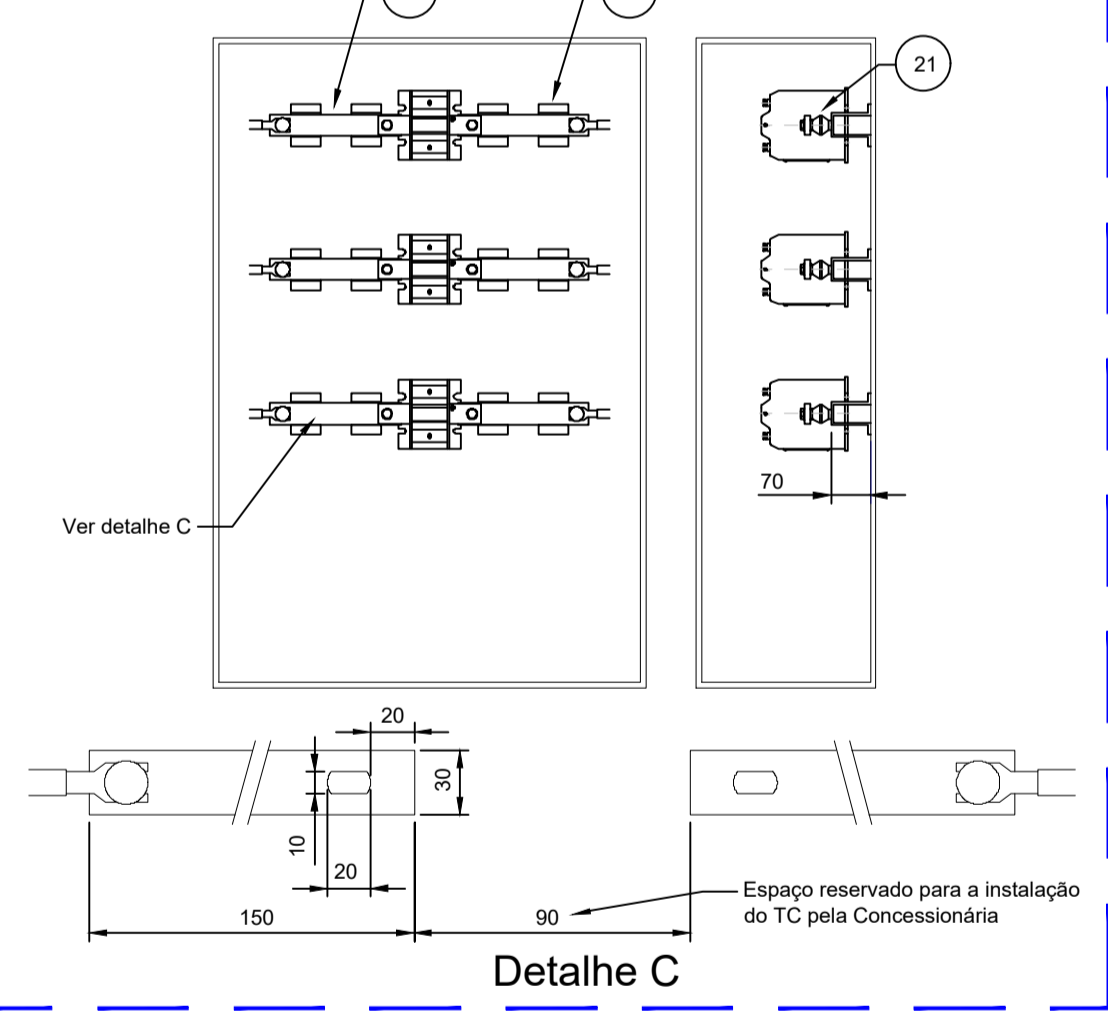
DETALHE A



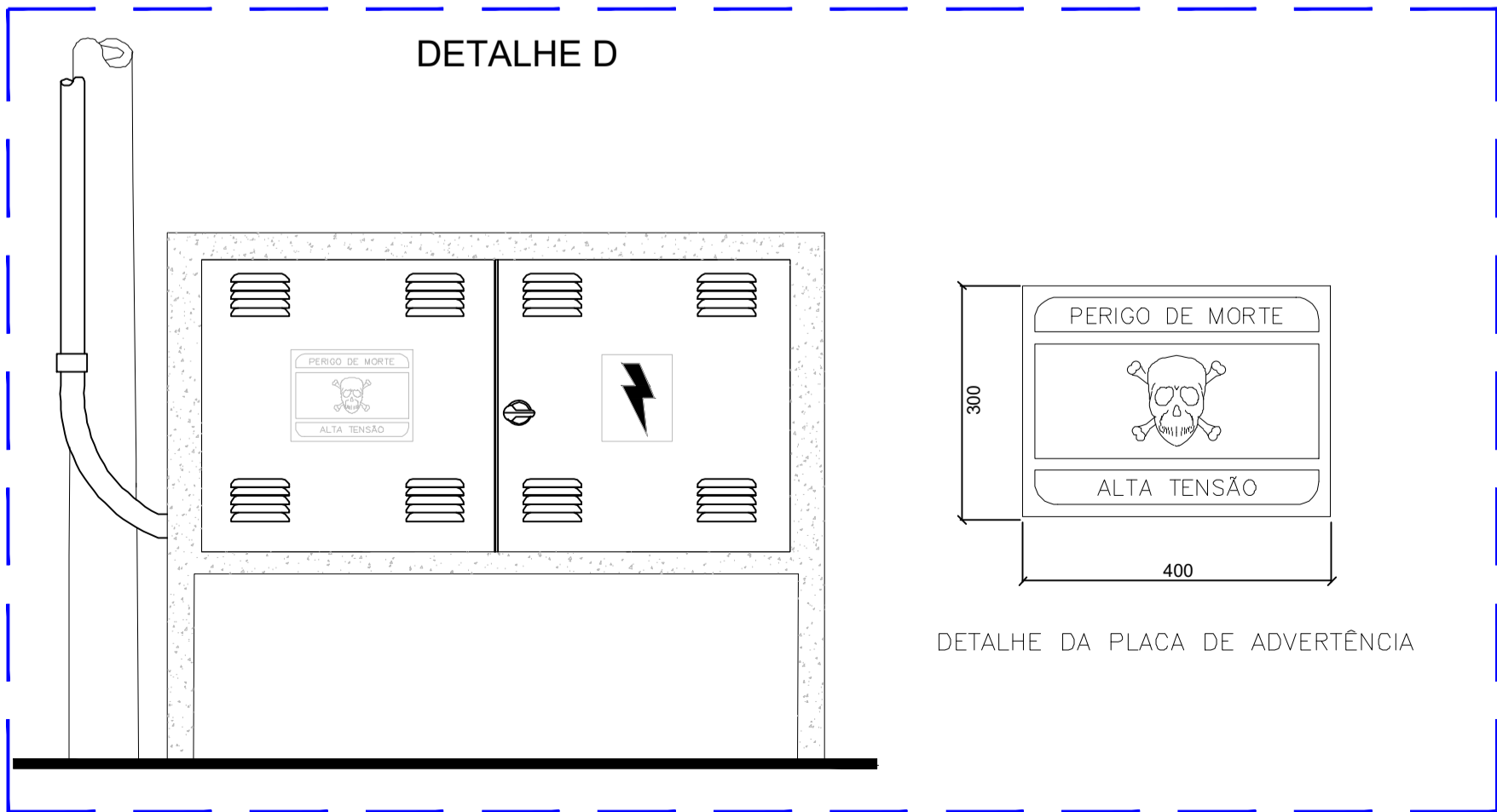
CORTE AA



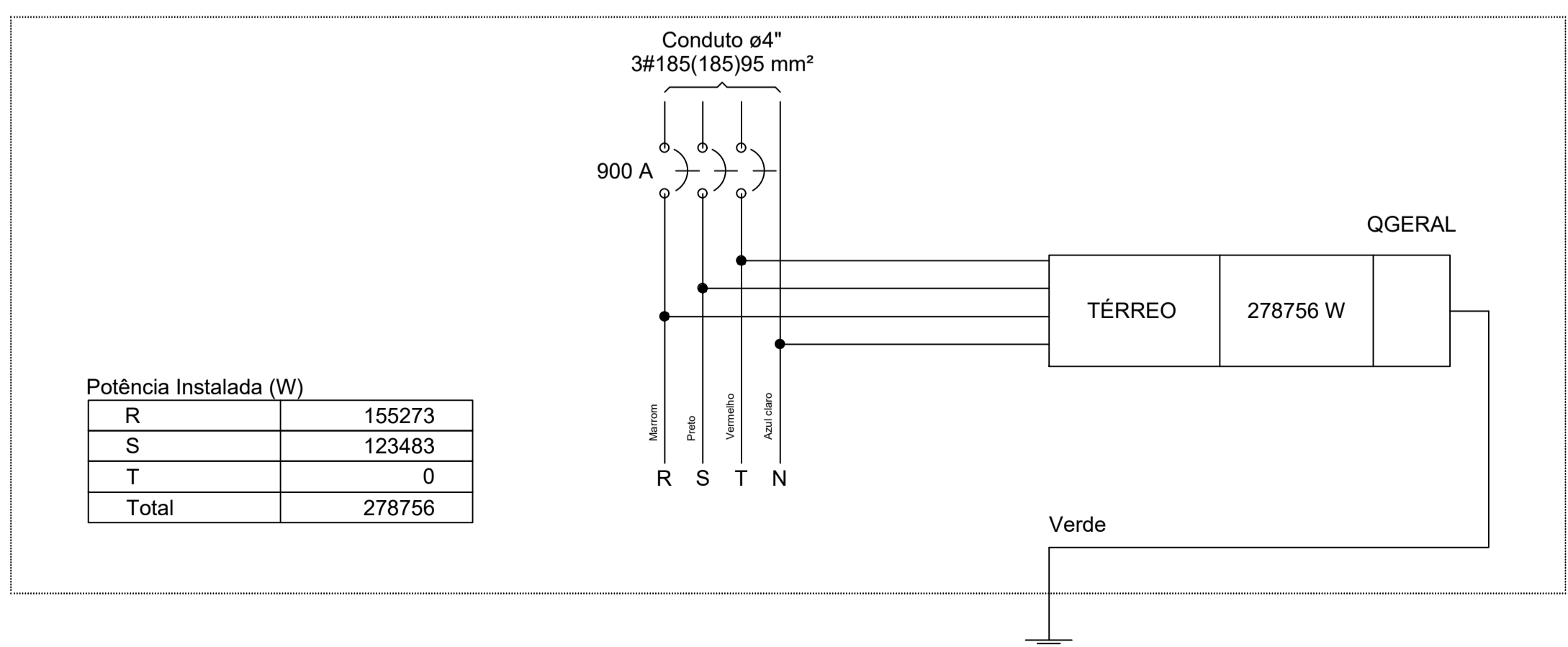
DETALHE B



DETALHE D



QM1

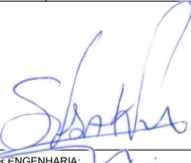



LEGENDA

- POSTE DE CONCRETO ARMADO 1000 DAN - H=10,5 METROS
- CRUZETA DE MADEIRA MONTAGEM DUPLA 1X2 (MEIO BECO, 2000MM)
- TRANSFORMADOR DE SERVIÇO 150 KVA (VER NOTA 7 E 8) 4. ISOLADOR DE SUSPENSÃO TIPO BASTÃO PARA TENSÃO 13,8KV
- CAIXA TIPO "S" COM FUNDO DE CHAPA DE FERRO REMOVÍVEL 1100X600X250 MM
- CAIXA DE MEDIDORES PADRÃO PARA MÉDIA TENSÃO TIPO A4
- ELETRODUTO 3/4" PARA O CONDUTOR DE ATERRAMENTO DO NEUTRO E DAS MASSAS
- CHAVE FUSÍVEL
- CURVA DE 135º OU CABEÇOTE
- ELETRODUTO PARA OS CONDUTORES DE BAIXA TENSÃO
- HASTE DE ATERRAMENTO COBREADA, 2,4M - Ø3/4, 254 MICRONS
- CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO
- ADAPTADOR PARA TRANSFORMADOR
- BARRA DE COBRE PARA INSTALAÇÃO DOS TC'S
- ISOLADOR ROLDANA PARA BAIXA TENSÃO
- PROTEÇÃO DA BAIXA TENSÃO - DISJUNTOR - TIPO CAIXA MOLDADA
- SUPORTE DE FIXAÇÃO DO ISOLADOR
- CABO FLEXÍVEL DE COBRE DE 25 MM²-ISOLAÇÃO COR PRETA 750V/70"
- BRACEIRA PARA FIXAÇÃO DE ELETRODUTO
- ISOLADOR DE PINO
- ISOLADOR - CLASSE 1 KV
- LAJE DE RECOBRIMENTO
- PARA-RAIOS TIPO CENTELHADORES EM CORPO POLIMÉRICO
- PLACA DE ADVERTENCIA "PERIGO DE MORTE - ALTA TENSÃO"

NOTA

- DIMENSÕES EM MILÍMETROS.
- O ELETRODUTO DE ENTRADA DEVE SER INSTALADO NA PARTE INFERIOR DA FACE LATERAL DA CAIXA "S".
- NEUTRO COM CABO 25 MM² ISOLAÇÃO 1 KV ATÉ A INTERLIGAÇÃO T-N.
- O CABO DE LIGAÇÃO DOS PARA-RAIOS À TERRA, COBRE 25 MM² ISOLAÇÃO 1 KV, DEVERÁ SER INSTALADO NO INTERIOR DO POSTE.
- OS ELETRODOS DE ATERRAMENTO DEVEM SER ELETRICAMENTE INTERLIGADOS POR CONDUTOR DE COBRE NÚ, COM SEÇÃO MÍNIMA DE 50 MM², FORMANDO NO MÍNIMO UM ANEL CIRCUNDANDO O PERÍMETRO DA SUBESTAÇÃO.
- AS CAIXAS DEVEM SER PROTEGIDAS COM PORTAS SUPLEMENTARES EXTERNAS, COM VENEZIANAS.
- O TRANSFORMADOR DEVE ATENDER AS DIMENSÕES INDICADAS NA NBR 5440.
- A POSIÇÃO DO TRANSFORMADOR NO POSTE DEVE ATENDER AS CONDIÇÕES TÉCNICAS VIÁVEIS DE MONTAGEM.
- PARA DESCRIÇÃO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS DE ELÉTRICA, VER MEMORIAL DESCRITIVO.

00	11/2021	F.S.	D.N.	M.L.	EMIÇÃO INICIAL
VERSÃO	DATA	DES.	VER.	APR.	DESCRIÇÃO
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS					
 COORDENADOR ARQUITETURA Arq. to Marlon Vinícius Lima, CAU: A96639-8		 COORDENADOR ENGENHARIA Eng. Samuel Isaque P. Ferreira CREA: 5070546180		 RESPONSÁVEL PELO PROJETO Eng. Dário do Nascimento CREA: 5069979311	
CONTRATADA					
 sete Serviços Técnicos Especializados Eireli - EPP End.: Avenida das Nações Unidas, 12.399 - 31A Brooklin Paulista - São Paulo - SP Fone +55 11 5507-5050 E-mail: contato@setee.com.br					
CLIENTE	PREFEITURA MUNICIPAL DE LOUVEIRA				ESCALA: INDICADA
OBJETO	REFORMA E AMPLIAÇÃO DA EMEF - ESCOLA JOSÉ PEREIRA DUTRA (ESTIVA)				DATA: 11/2021
ENDEREÇO	RUA NUNES GOULART x RUA FRANCISCO PEREIRA DUTRA BAIRRO ESTIVA, LOUVEIRA - SP				VERSÃO: 00
FASE	PROJETO EXECUTIVO				FORMATO: A1
		DESCRIÇÃO: ELÉTRICA ENTRADA DE ENERGIA		FOLHA Nº: 05 / 12	